

Το Daytona DYMOTO 200 εισβάλλει με τον αέρα του κατακτητή στην καθημερινότητά μας



Οδηγεί ο Γιάννης Πετρόχειλος

Δε σας κρύβω ότι υπήρξε ένα φεγγάρι στη μοτοσικλετιστική μου πορεία που λάτρευα τις μικρές on-off/motard μοτοσικλέτες και στο γκαράζ μου για πολλά χρόνια είχα ένα τέτοιο μοντέλο. **Δύσκολα θα ξεχάσω** το Derbi Terra, το Yamaha Serow και ακόμα πιο πίσω το δίχρονο Honda MTX με τα οποία έγραψα πολλά διασκεδαστικά χιλιόμετρα.

Οι καιροί αλλάζουν όμως και τα πράγματα εξελίσσονται, ωστόσο δεν μπορούν να μη σου ξυπνήσουν θύμησες όταν βρίσκεται στο δρόμο σου ένα μοντέλο όπως το **Daytona DYMOTO 200**. Η δυναμική σειρά DYMOTO λανσάρεται το 2021 από την Daytona στην ευρωπαϊκή αγορά και η αρχή έγινε με το DYMOTO 200.



To Daytona DYMOTO 200

προσφέρεται σε δύο χρωματισμούς, λευκό και μαύρο.



Η ζελατίνα εμπρός ρυθμίζεται σε δύο θέσεις.

Τίποτα κρυφό κάτω από τον ήλιο

Το πρώτο πράγμα που μου άρεσε στο DYMOTO 200 όταν το αντίκρισα στα κεντρικά της εταιρίας στην Καλλιθέα ήταν ότι **δεν είχε να κρύψει κάτι**. Η ταυτότητά του είναι ξεκάθαρη με την πρώτη ματιά που θα του ρίξεις και ο σχεδιασμός του σε παραπέμπει άμεσα σε μια μικρή **street adventure μοτοσικλέτα**. Το commuting είναι εκείνο που θα **προσφέρει απλόχερα** το **DYMOTO** στον αναβάτη και ακόμα και σταματημένο σε πείθει ότι θα το πετύχει εύκολα.

Η δομή του θυμίζει τη σειρά CB της Honda, ιδιαίτερα στο εμπρός μέρος με το **LED φωτιστικό σώμα** να τραβάει το βλέμμα περισσότερο. Εκείνο όμως που το κάνει να ξεχωρίζει είναι το **προστατευτικό κάγκελο στα πλαϊνά του κινητήρα** το οποίο είναι βαμμένο σε έντονο κόκκινο χρώμα. Μοιάζει με πλαίσιο χωροδικτύωμα και αυτό δίνει σχεδιαστικούς πόντους στην εμφάνιση του DYMOTO 200, ενώ φιλοξενεί και τα προστατευτικά μανιτάρια.



Τα προστατευτικά μανιτάρια φιλοξενούνται
πάνω στο κόκκινο ανωδιωμένο χωροδικτύωμα

Ζούγκλη@



Όλα στο Winner ξεκινούν από την πολύ καλή οδική συμπεριφορά.

Τα χαμόγελα ξεκινούν από την πρώτη κιάλας στροφή

Η συμπεριφορά στο δρόμο του **DYMOTO** 200 σε αφήνει με το στόμα ανοιχτό **από την πρώτη κιάλας στροφή**. Δε χρειάστηκα παρά μερικά μόλις μέτρα στην ευθεία για να νιώσω άνετα και χωρίς υπερβολή στην πρώτη στροφή **ακούμπησε το μαρσπιέ στην άσφαλτο!** Η έκφραση στο πρόσωπό μου άλλαξε ακαριαία και **το χαμόγελο μαζί με την έκπληξη** στα σηκωμένα φρύδια μου δημιούργησαν μια κατάσταση ευφορίας. Ευτυχώς, φόραγα το κράνος και δε με είδε κανείς γιατί μάλλον θα με πέρανε για τρελό. Βλέπετε **δε χρειάζεσαι 200 ίππους**, ενεργητικές αναρτήσεις και έναν σκασμό ηλεκτρονικά για να διασκεδάσεις, αρκεί βέβαια να είσαι συνειδητοποιημένος για το τι έχεις ανάμεσα στα πόδια σου και που βρίσκεσαι.



Το βάρος του DYMOTO 200

είναι 164 κιλά.

Το DYMOTO είναι εξοπλισμένο με ένα **ανεστραμμένο πιρούνι 37mm** εμπρός και ένα μονό αμορτισέρ πίσω τα οποία συνεργάζονται εξαιρετικά με το πλαίσιο. Ιδιαίτερα το εμπρός μέρος σου δημιουργεί γρήγορα ένα **αίσθημα εμπιστοσύνης** και μπορείς να το πιέσεις στα φρένα και στην είσοδο της στροφής χωρίς κανέναν δισταγμό. Το πίσω μέρος είναι λίγο πιο μαλακό στη ρύθμιση και γλιστράει όμορφα στις εισόδους των στροφών δίνοντας μια **γλυκιά αίσθηση supermoto**.



Το ρεζερβουάρ καυσίμου

έχει χωρητικότητα 14 λίτρα.

Τα **φρένα** επίσης είναι πολύ ικανοποιητικά καθώς έχουν αρκετή δύναμη, **είναι αποτελεσματικά** και δεν απαιτούν πολύ δύναμη στη μανέτα. Ξεκάθαρα το δυνατό σημείο του DYMOTO 200 είναι η **οδική του συμπεριφορά** η οποία εκτός από τη βασική σου μετακίνηση μπορεί να γίνει πολύ διασκεδαστικό προσφέροντας καλό κράτημα με σταθερότητα και σωστή ισορροπία.



Έξυπνη χρήση των προστατευτικών μανιταριών πάνω στο κόκκινο χρωοδικτύωμα.

Σύγχρονος κινητήρας με διάρκεια και ελαστικότητα

Τα όμορφα συνεχίζονται στο **DYMOTO** με την επιλογή του κινητήρα. Πρόκειται για ένα μονοκύλινδρο, **υγρόψυκτο, μηχανικό σύνολο 189 κ.εκ.** το οποίο αποδίδει **16,5 ίππους** στις 8.000 σ.α.λ. και 15,8Nm ροπής στις 6.000 σ.α.λ. Την τροφοδοσία έχει αναλάβει ηλεκτρονικός ψεκασμός, ενώ η μετάδοση γίνεται μέσω 6τάχυτου μηχανικού κιβωτίου με αλυσίδα. Το σύνολο λειτουργεί καλύτερα από ότι θα περίμενε κανείς καθώς στις **χαμηλές και μεσαίες στροφές έχει εξαιρετική απόδοση.**

Πετάγεσαι από το φανάρι με **σπιντάρδα** και αλλάζοντας σχέσεις στο κιβώτιο η **μοτοσικλέτα επιταχύνει ικανοποιητικά.** Η ισχύς έρχεται γραμμικά αλλά έχει την απαραίτητη ζωηράδα για να σε κρατήσει σε ένα καλό επίπεδο εγρήγορσης. Στο κατέβασμα από "ποτάμι" προς Καλλιθέα το ταχύμετρο δεν έπεσε ποτέ κάτω από τα 120Km/h, ενώ **για αρκετή ώρα μπορείς να κινηθείς με 130Km/h+,** για παράδειγμα, στην Αττική Οδό. Μέσα στην πόλη το μοτέρ σε βοηθάει να ξεγλιστρήσεις από κάθε δύσκολη συνθήκη **χωρίς να σε κουράζει ή να κουράζεται.** Και από κατανάλωση; Στην πλέον σκληρή χρήση με το στροφόμετρο μόνιμα πάνω από τις 8.000 σ.α.λ. κυμάνθηκε κοντά στα 3 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα.



Οι τροχοί είναι αλουμινένιοι 17 ιντσών με ελαστικά 110/70 εμπρός και 140/70 πίσω

Ζούγκλα@



LCD οθόνη πληροφοριών με αρκετές ενδείξεις.

Η άνεση και η πρακτικότητα το μετατρέπουν σε εξαιρετικό commuter

Ελάχιστα με απασχόλησε ο εξοπλισμός του **DYMOTO** καθώς είχα το νου μου στην οδήγηση. Η μικρή μοτοσικλέτα όμως διαθέτει **ρυθμιζόμενη ζελατίνα** και **USB θύρα φόρτισης** μπροστά και αριστερά κάτω από το ψηφιακό όργανο. Η LCD οθόνη είναι μακρόστενη και προσφέρει τις βασικές πληροφορίες με λυχνία προειδοποίησης σε περίπτωση **χαμηλής πίεσης ελαστικών**. Τα φωτιστικά σώματα είναι LED με DRL φώτα ημέρας.

Η θέση οδήγησης είναι όρθια και σε τοποθετούν μέσα στη μοτοσικλέτα με τα πόδια να φτάνουν πολύ εύκολα την άσφαλτο. Το **τιμόνι είναι αρκετά φαρδύ** για τη συγκεκριμένη κατηγορία κάτι που βοηθάει στον χειρισμό, ενώ η λεπτή του σιλουέτα είναι ιδανική για εύκολες manούβρες και επιτόπιες μετακινήσεις.



Διαθέτει λυχνία ειδοποίησης σε περίπτωση χαμηλής πίεσης στα ελαστικά.



Όρθια θέση οδήγησης που σε βάζει "μέσα" στη μοτοσικλέτα.

Μια κατηγορία μόνο του

Το **DYMOTO 200** είναι ακριβώς αυτό που βλέπεις. Μια μικρή street adventure μοτοσικλέτα με άνετη θέση οδήγηση και σύγχρονο σχεδιασμό. Αυτό όμως που δε βλέπεις και **πρέπει να ανακαλύψεις οδηγώντας** το είναι η εξαιρετική του συμπεριφορά στο δρόμο. Το Daytona μπορεί να σε μεταφέρει με άνεση και ασφάλεια στον προορισμό σου, την ίδια στιγμή όμως **μπορεί και να σε διασκεδάσει** με την σωστά ισορροπημένη συμπεριφορά του. **Κρύβει μέσα του αρκετό σπορ DNA** το οποίο δε θα αφήσει καμία διαδρομή να σου φανεί βαρετή, πόσο μάλλον η ίδια η μοτοσικλέτα την οποία **ξεκάθαρα θα την ευχαριστηθείς** σε κάθε χιλιόμετρο.





Δίσκοι τύπου μαργαρίτα τόσο εμπρός όσο και πίσω.



Το εμπρός φωτιστικό σώμα διαθέτει και DRL φώτα ημέρας τεχνολογίας LED.